



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА ВРШЦА

ГОДИНА II

ВРШАЦ, 01. НОВЕМБАР 2017. ГОДИНЕ

БРОЈ 19/2017

1.

На основу члана 17. став 2. Закона о јавним путевима („Службени гласник Републике Србије“, број 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013), у вези члана 16. - 22. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник Републике Србије“, број 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015, 78/2015, 111/2015, 14/2016, 108/2016, 7/2017-испр., 63/2017), члана 14. Одлуке о општинским путевима („Службени лист Општине Вршац“, број 6/2015 и „Службени лист Града Вршца“, број 16/2017), Градска управа Града Вршца, дана 24.10.2017. године, донела је

ОДЛУКУ О ВИСИНИ НАКНАДА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА

Члан 1.

Овом одлуком утврђује се висина накнада за коришћење улица и општинских и некатегорисаних путева на територији града Вршца и то:

- 1) накнаде за ванредни превоз,
- 2) накнаде за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на путу, односно на другом земљишту које користи управљач,
- 3) накнаде за закуп делова земљишног појаса пута,
- 4) накнаде за постављање водовода, канализације, електричних, телефонских, телеграфских и сличних водова на путу и заштитном појасу пута.

НАКНАДА ЗА ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ

Члан 2.

Ванредним превозом у смислу ове одлуке сматра се кретање возила, скупа возила или возила

са теретом по путу, која премашује законом прописане норме у погледу димензија (дужина, ширина, висина), највеће дозвољене укупне масе или осовинског оптерећења.

Ванредни превоз се обавља на основу дозволе коју издаје управљач пута.

Дозволом се могу одредити посебни услови под којима ће се ванредни превоз обављати.

Када је дозволом одређено да пратњу ванредног превоза врше полицијски службеници, сагласност за превоз даје Министарство унутрашњих послова а трошкови падају на терет превозника.

Ванредни превоз се мора обављати у складу са условима који су одређени у дозволи за ванредни превоз.

Члан 3.

Највећа дозвољена укупна маса моторног возила и скупа возила износи 40t.

Укупна маса моторног возила и приколица не сме да прелази вредност највеће дозвољене масе возила која је декларисана на идентификационој таблици моторног возила.

Укупна маса скупа возила не сме да буде већа од највеће дозвољене масе скупа возила која је декларисана на идентификационој таблици моторног возила. Уколико овај податак није познат, укупна маса прикључног возила не сме бити већа од укупне масе вучног возила за више од 50%.

Укупна маса моторног возила не сме да прелази следеће вредности, и то:

- 1) за двоосовинско моторно возило, осим аутобуса - 18t;
- 2) за двоосовински аутобус – 19,5 t;
- 3) за двоосовинско моторно возило са погоном на алтернативна горива са погоном на алтернативна горива – 19t;
- 4) за троосовинско моторно возило – 25t, односно 26t;
- 5) за троосовинско моторно возило са погоном на алтернативна горива – 26t, односно 27t;
- 6) за четвороосовинско моторно возило са најмање две управљајуће осовине - 32t, при чему максимално осовинско оптерећење било које осовине не прелази 9,5t;

- 7) за троосовински зглобни аутобус – 28t;
- 8) за троосовински зглобни аутобус са погоном на алтернативна горива - 29t;
- 9) за лаки трицикл – 0,57t;
- 10) за тешки трицикл – 1,3t;
- 11) за тешки трицикл за превоз терета – 2,5t;
- 12) за лаки четвороцикл – 0,55t;
- 13) за тешки чевороцикл за превоз лица – 0,60t;
- 14) за тешки четвороцикл за превоз терета – 1,55t;

Укупна маса приколица не сме да прелази,

и то:

- 1) за једноосовинску приколицу - 10t;
- 2) за двоосовинску приколицу - 18t;
- 5) за троосовинску приколицу - 24t.

Укупна маса скупа возила не сме да прелази,

и то:

- скупа возила са 5 или 6 осовина:
 - 1) за двоосовинско моторно возило са троосовинском приколицом - 40t;
 - 2) за троосовинско моторно возило са дво или троосовинском приколицом - 40t;
- тегљача с полуприколицом са укупно 5 или 6 осовина:
 - 1) за двоосовински тегљач с троосовинском полуприколицом - 40t;
 - 2) за троосовински тегљач с дво или троосовинском полуприколицом - 40t;
 - 3) за двоосовински тегљач са троосовинском полуприколицом када превози контејнер или више контејнера (транспортне судове) - 42t;
 - 4) за троосовински тегљач с дво или троосовинском полуприколицом када превози највеће дужине 45-стопни ISO контејнер (или два 20-стопна ISO контејнера односно измењиве транспортне судове) - 44t;
- скупа возила с четири осовине који се састоји од двоосовинског моторног возила и двоосовинске приколице - 36t;
- тегљача с полуприколицом са укупно 4 осовине, при чему су и тегљач и полуприколица двоосовински, а за случај да је размак између осовина полуприколице:
 - 1) од 1,3 m до 1,8 m - 36t;

- 2) већи од 1,8 m - 36t, односно 38t када је највећа дозвољена маса вучног возила 1t и највеће дозвољено оптерећење двоструке осовине полуприколице 20t, при чему су погонске осовине опремљене удвојеним пнеуматичима и ваздушним ослањањем.

Члан 4.

Накнада за прекорачење укупне масе из члана 3. ове одлуке, обрачунава се у динарима по пређеном километру за сваку тону прекорачења и утврђује у следећим износима:

- за прекорачење од 1 до 20 тона – 75,00 динара/км/т;
- за прекорачење од 21 до 40 тона – 125,00 динара/км/т;
- за прекорачење преко 40 тона – 500,00 динара/км/т.

Укупна маса, у смислу ове одлуке, представља збир масе возила и масе терета на возилу.

Члан 5.

Осовинско оптерећење возила не сме да прелази вредности декларисане од стране произвођача и наведене на идентификационој табlici на возилу.

Осовинско оптерећење возила односно скупа возила у стању мировања на хоризонталној подлози не сме прелазити:

- 1) за једну гоњену осовину - 10t;
- 2) за једну погонску осовину - 11,5t.

Укупно оптерећење две осовине моторних возила, при чему осовинско оптерећење појединачне осовине не сме прећи 10t, и које имају међусобно растојање:

- 1) мање од 1,0 m износи - 11,5t;
- 2) од 1,0 m до 1,3 m износи - 16t;
- 3) од 1,3 m до 1,8 m износи - 18t, односно 19t ако је погонска осовина опремљена удвојеним пнеуматичима и ваздушним ослањањем, или где

максимално осовинско оптерећење не прелази 9,5t;

Укупно оптерећење две осовине прикључних возила са међусобним растојањем:

- 1) мањим од 1,0 m износи - 11t;
- 2) од 1,0 m до 1,3 m износи - 16t;
- 3) од 1,3 m до 1,8 m износи - 18t;
- 4) од 1,8 m или веће не сме да прелази 20t.

При чему осовинско оптерећење појединачне осовине не сме прећи 10t;

Укупно оптерећење три осовине прикључ-

них возила са међусобним растојањем:

- 1) до 1,3 m износи - 21t;
- 2) од 1,3 m до 1,4 m износи - 24t;

Највећа дозвољена маса возила са точковима без пнеуматика износи за возило које има точкове са наплацима од метала, пуне гуме, пластике или сличног материјала, и то са:

- 1) једном осовином - 1,2t;
- 2) две осовине - 3,0t.

Наплаци од метала, пуне гуме, пластике или сличног материјала морају бити равни. Елементи којим су наплаци причвршћени морају имати равну главу и не смеју да буду ван равни точка.

Члан 6.

Накнада за прекорачење прописаног осовинског оптерећења, а на основу члана 5. ове одлуке, када возило са или без прикључног возила на једној или више једноструких осовина или више-струкој осовини прекорачује дозвољено осовинско оптерећење, обрачунава се у динарима по пређеном километру и утврђује у следећим износима:

Прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини (тона)	Накнада за осовинско оптерећење на путу (динара/осов./км)
1	100
2	300
3	600
4	900
5	1500
6	2000
7	2500
8	3000
9	4000
10	5000

За прекорачење дозвољеног оптерећења преко 10 тона по осовини, накнада се увећава за по 35% у односу на износ накнаде утврђен за претходно прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини, почев од износа накнаде за прекорачење дозвољеног оптерећења од 10 тона по осовини.

Члан 7.

Када је код ванредног превоза прекорачено истовремено и дозвољено осовинско оптерећење и дозвољена укупна маса, накнада се обрачунава и наплаћује за свако прекорачење појединачно.

Члан 8.

Накнада за прекорачење дозвољене дужине возила, за возило са или без терета, дужине

- 12м за једноструко возило (камион),
 - 16,5м за тегљач са полуприколицом и хладњаче и
 - 18,75м за камион са приколицом и вучни воз са две приколице,
 - за скуп возила намењен за превоз контејнера или возила - 21,00м,
- обрачунава се по пређеном километру и утврђује у следећим износима:
- за прекорачење до 20% - 500,00 дин/км и
 - за прекорачење преко 20% - 1000,00 дин/км.

Члан 9.

Накнада за прекорачење дозвољене ширине возила од 2,55 метара, ако возило са или без терета прелази наведену дозвољену ширину, обрачунава се у динарима по пређеном километру и утврђује у следећим износима:

- за прекорачење од 2,56 до 3,00м - 500,00 динара/км,
- за прекорачење од 3,01 до 4,00м - 1.000,00 динара/км,
- за прекорачење преко 4,00м - 2.000,00 динара/км.

Члан 10.

Накнада за прекорачење дозвољене висине возила од 4,00 метра, ако возило са или без терета прелази наведену дозвољену висину, обрачунава се у динарима по пређеном километру и утврђује у следећим износима:

- за висину од 4,01 до 4,50м - 500,00 динара/км,
- за висину преко 4,50м - 1.000,00 динара/км.

Трошкови евентуалне демонтаже и монтаже светлосне сигнализације, односно вертикалне саобраћајне сигнализације падају на терет подносиоца захтева а обрачунавају се по ценама редовног одржавања истих.

Члан 11.

Када возило, са или без терета, прекорачује дозвољену дужину, ширину и висину на више места обрачунава се само највећа димензија из сваког прекорачења и то за сваку врсту прекорачења посебно.

Када возило, са или без терета, прекорачује више димензија, укупна накнада обрачунава се као збир накнада за прекорачења по свакој димензији.

Члан 12.

Накнаду за ванредан превоз обрачунава Управљач приликом издавања посебне дозволе за

обављање ванредног превоза а плаћа је подносилац захтева пре издавања исте.

Код обрачуна накнаде, сваки започети километар превоза, обрачунава се као пређени километар, а прекорачење оптерећења преко 500кг обрачунава се као једна тона.

Дужина пута који се користи за ванредни превоз утврђује се на основу катастра и регистра улица, општинских и некатегорисаних путева на територији града Вршца који води Управљачи одобрења трасе кретања.

НАКНАДА ЗА ПОСТАВЉАЊЕ РЕКЛАМНИХ ТАБЛИ, РЕКЛАМНИХ ПАНОА, УРЕЂАЈА ЗА СЛИКОВНО ИЛИ ЗВУЧНО ОГЛАШАВАЊЕ

Члан 13.

За постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на градском путу ван насељеног места плаћа се накнада у годишњем износу од 3.600,00 динара/м² постављене рекламе.

За постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на некатегорисаном путу или другом земљишту које користи Управљач, плаћа се накнада у годишњем износу од 2400,00 динара/м² постављене рекламе.

Накнада из става 1. и 2. овог члана утврђује се решењем о утврђивању висине накнаде за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање, на годишњем нивоу и плаћа се квартално.

Постављање објеката из става 1. и 2. овог члана врши се на основу уговора који корисник истих закључује са Управљачем на период до 5 година.

НАКНАДА ЗА ЗАКУП ДЕЛОВА ЗЕМЉИШНОГ И ЗАШТИТНОГ ПОЈАСА

Члан 14.

За закуп одређеног дела земљишног појаса који припада Општинским путевима I реда ван насељених места а који се користи за приступ и изградњу комерцијалних објеката – бензинских станица, мотела, хотела, ресторана, ауто сервиса, продавница и других комерцијалних објеката, плаћа се накнада у годишњем износу од 1.000,00 динара/м² закупљене површине.

За закуп одређеног дела земљишног појаса који припада Општинским путевима II реда и некатегорисаним путевима ван насељеног места а који се користи за приступ и изградњу комерцијалних објеката из става 1. овог члана, плаћа се накнада у

годишњем износу од 600,00 динара/м² закупљене површине.

Накнаду из става 1. и 2. овог члана утврђује Управљач решењем о утврђивању висине накнаде за закуп дела земљишног појаса пута и улице, на годишњем нивоу и плаћа се квартално.

НАКНАДА ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ИНСТАЛАЦИЈА НА ПУТУ И ЗЕМЉИШНОМ И ЗАШТИТНОМ ПОЈАСУ ПУТА

Члан 15.

За изградњу комуналне инфраструктуре на земљишном и заштитном појасу, површинама јавне намене и грађевинском земљишту односно непокретности које је јавна својина Града (у даљем тексту: послужно добро) уређује се питање накнаде за конституисање службености пролаза.

Члан 16.

Под површинама јавне намене подразумевају се: паркови, тргови, зелене површине, паркинг простори, улице односно простор одређен планским документом за уређење или изградњу објеката јавне намене или јавних површина за које је предвиђено утврђивање јавног интереса у складу са посебим законом.

Члан 17.

Сагласност за успостављање права службености на површинама јавне намене и непокретностима из члана 14. ове одлуке у име Града Вршца, као власника послужног добра, даје Градска управа Града Вршца.

На основу сагласности из става 1. овог члана закључује се уговор о успостављању права службености пролаза.

Члан 18.

За успостављање права службености пролаза, власник повласног добра плаћа накнаду чија висина зависи од врсте, дужине или површине оптерећења послужног добра.

За постављање инфраструктурних инсталација (водовод, канализација, електричне инсталације, птт инсталације, кабловске, топлофикације, гасовода и сл.) накнада се одређује по метру дужином постављених инсталација и ширини рова.

За постављање стубова, бандера и сличног накнада се одређује по површини истих.

У површину објеката из претходног става урачунава се и површина која служи за редовну употребу и одржавање тог објекта, према следећем:

- за све врсте телекомуникационих стубова, обрачунска површина је 1м² по стубном месту,
- за све врсте линијских електричних стубова нисконапонске, мешовите мреже или далековода средњег напона, обрачунска површина је 1м² по стубном месту,
- за све врсте растеретних и крајњих електричних стубова нисконапонске, мешовите мреже или далековода средњег напона, обрачунска површина је 2м² по стубном месту,
- за све врсте стубних трафостаница 20/0.4кV обрачунска површина је 8м²,
- за све врсте монтажно бетонских или компактних трафостаница 20/0.4кV обрачунска површина је 16м².

Накнада из овог члана плаћа се једнократно у износу од 1.000,00 динара по м², приликом закључења уговора.

Члан 19.

Одредбе ове одлуке не односе се на конституисање службености пролаза уколико се ради о објектима комуналне инфраструктуре која је јавна својина Града Вршца и када се гради за потребе органа и организација чији је оснивач Град Вршац односно уколико је инвеститор индиректни буџетски корисник.

Члан 20.

За постављање инфраструктурних инсталација накнада се плаћа по метру дужном и ширини рова и то:

1. ширине рова до 60цм:
 - до 50 метара дужине у износу од 5.000,00 динара
 - преко 50 метара дужине у износу од 50,00 динара за сваки метар дужни.
2. ширина рова преко 60цм:
 - до 50 метара дужине у износу од 7.000,00 динара
 - преко 50 метара дужине у износу од 70.00 динара за сваки метар дужни.

Накнада из овог члана плаћа се једнократно приликом закључења уговора.

Члан 21.

Сва питања везана за утврђивање накнада

предвиђених овом одлуком, осим накнаде за ванредни превоз, биће предмет регулисања уговорног односа између подносиоца захтева и Управљача.

Накнаде утврђене овом одлуком су без ПДВ-а, те се подносиоци захтева обавезују да плате и припадајући ПДВ, осим накнада из члана 1. тачка 3. ове одлуке.

Члан 22.

Одредбе ове одлуке примењиваће се и у случајевима када је на грађевинском земљишту Град Вршац уписан као корисник или држалац непокретности.

Члан 23.

Висине накнада утврђених овом одлуком мењају се једанпут годишње и то у поступку утврђивања буџета Града Вршца за наредну годину.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 24.

Висина накнаде за коришћење улица и општинских и некатегорисаних путева на територији града Вршца, за чије утврђивање је поднет захтев али која до почетка примене ове одлуке није утврђена, утврдиће се према одредбама Одлуке о висини накнада за коришћење општинских путева („Сл. лист Општине Вршац“, број 12/2015).

Члан 25.

На ову одлуку прибавља се сагласност Скупштине Града Вршца, а ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Вршца“.

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
ГРАД ВРШАЦ
ГРАДСКА УПРАВА ВРШАЦ
НАЧЕЛНИК

Број: 011-62 /2017-IV
Дана: 24.10.2017. године
Вршац, Трг победе 1

НАЧЕЛНИК
Јован Кнежевић, с.р.

САДРЖАЈ СЛУЖБЕНОГ ЛИСТА БР. 19/2017

Бр.	Стр.
I - ГРАДСКА УПРАВА ВРШАЦ	
1. Одлука о висини накнаде за коришћење општинских путева	387